



# basic education

---

Department:  
Basic Education  
**REPUBLIC OF SOUTH AFRICA**

## **SENIORSERTIFIKAAT-EKSAMEN**

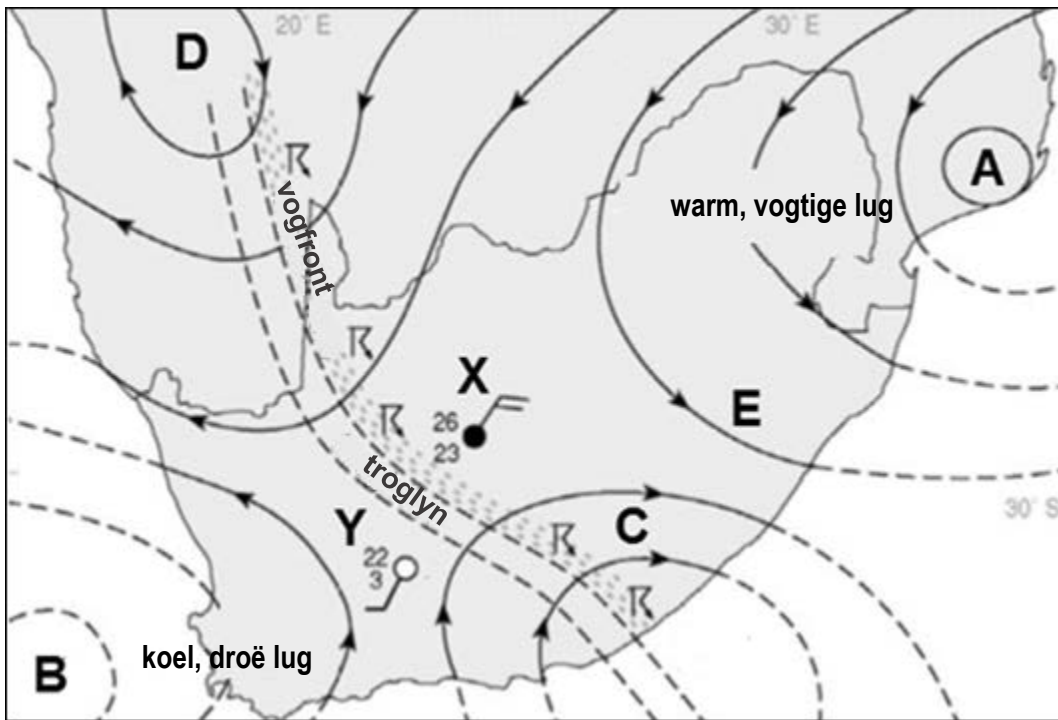
**GEOGRAFIE V1**

**2017**

**BYLAE**

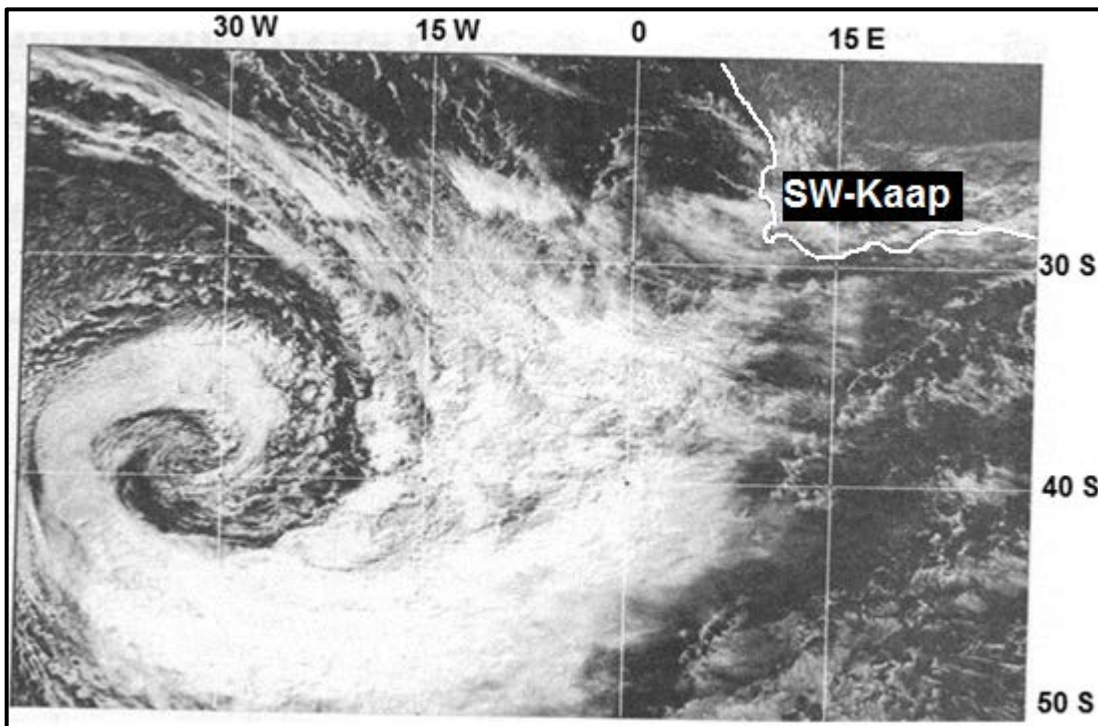
**Hierdie bylae bestaan uit 11 bladsye.**

FIGUUR 1.1: SINOPTIESE WEERKAART



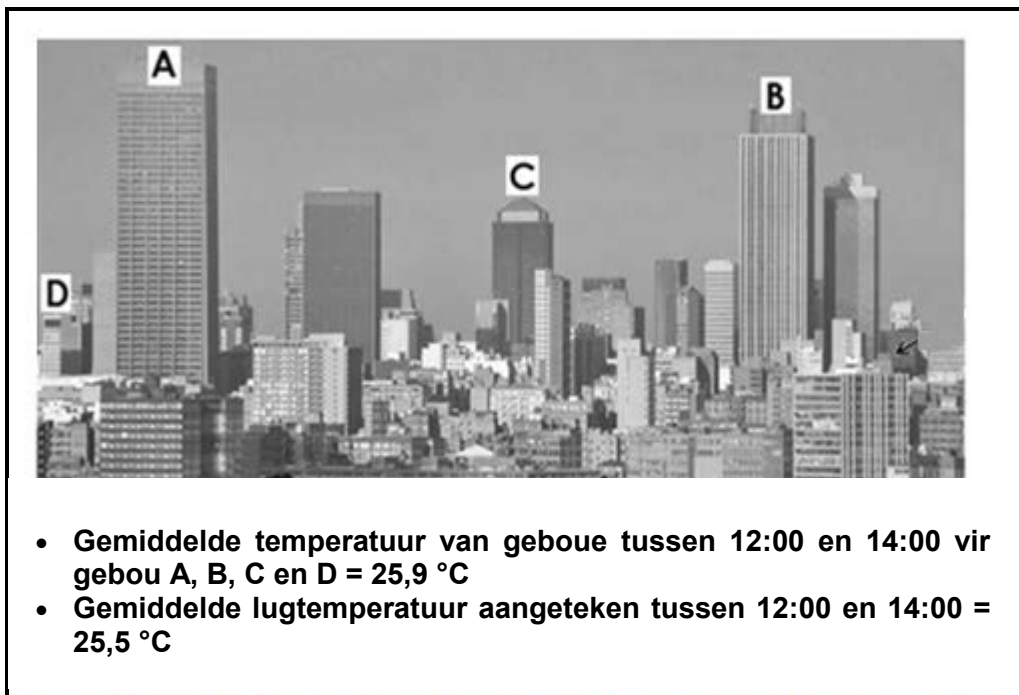
[Bron: Suid-Afrikaanse Weerdiens]

FIGUUR 1.3: SATELLIETBEELD



[Bron: Suid-Afrikaanse Weerdiens]

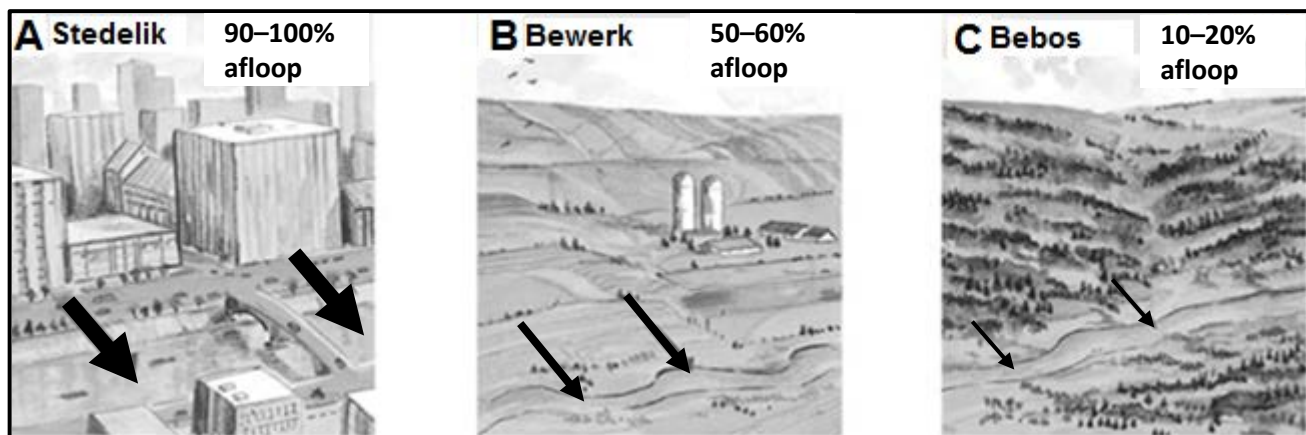
**FIGUUR 1.4: GEMIDDELDE LUGTEMPERATUURVERSPREIDING IN DIE JOHANNESBURGSE SSK**



[Bron: [joburgeastexpress.co.za](http://joburgeastexpress.co.za)]



**FIGUUR 1.5: OPPERVLAKAFLOOPPATRONE**

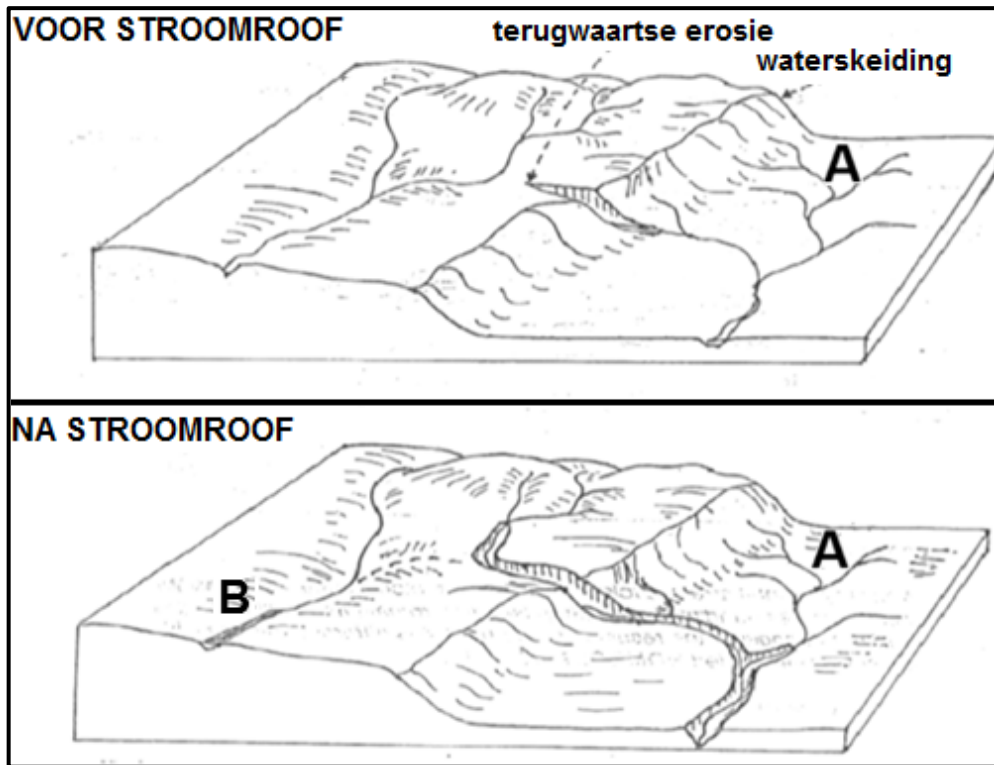


→ Afloop

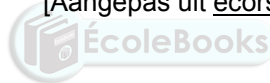
Die dikte van die pyl verwys na die volume water

[Aangepas uit McKnight's *Physical Geography: A Landscape Appreciation*, 10<sup>de</sup> uitgawe]

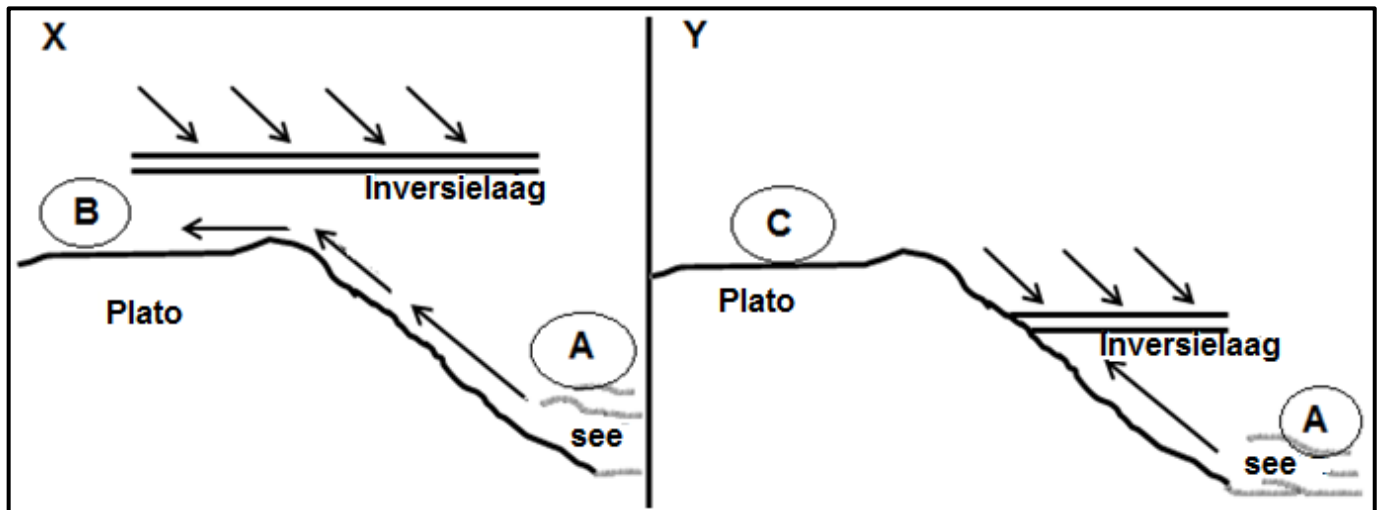
FIGUUR 1.6: STROOMROOF



[Aangepas uit [ecoursesonlineiasri.com](http://ecoursesonlineiasri.com)]

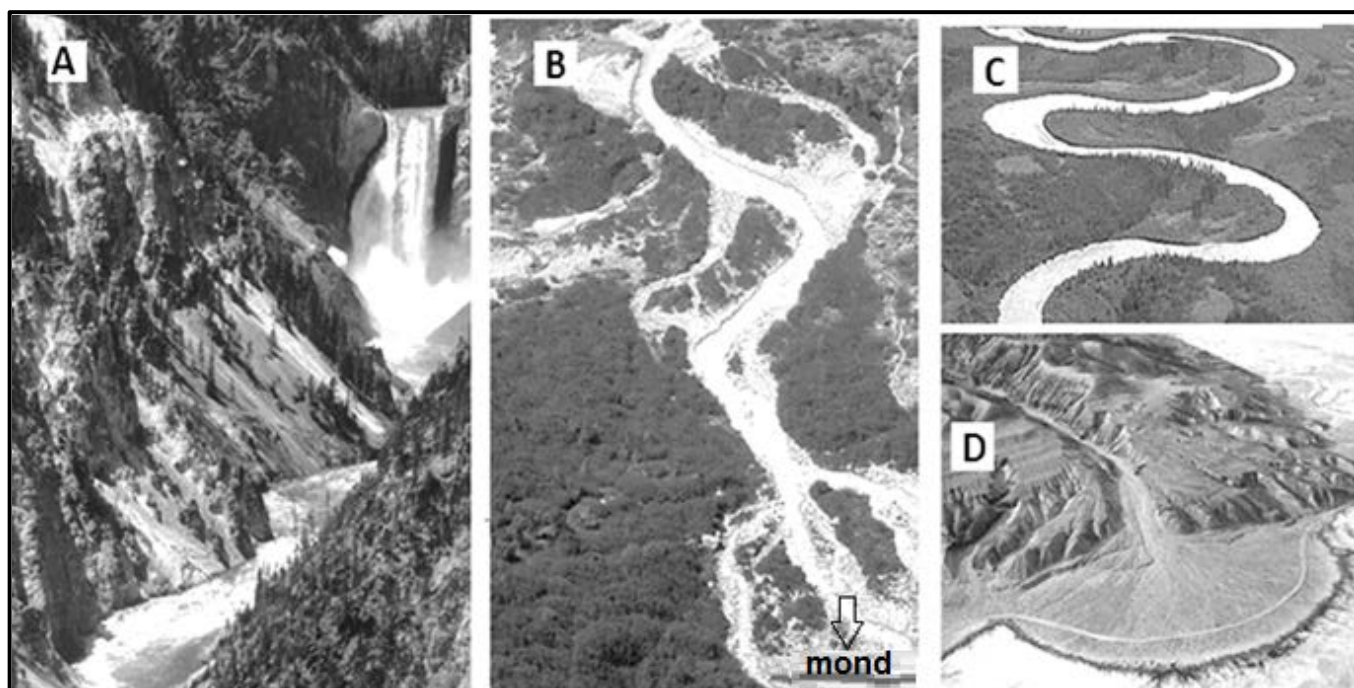


FIGUUR 2.1: DIE INVLOED VAN DIE PLATO OP SUID-AFRIKA SE WEER EN KLIMAAT



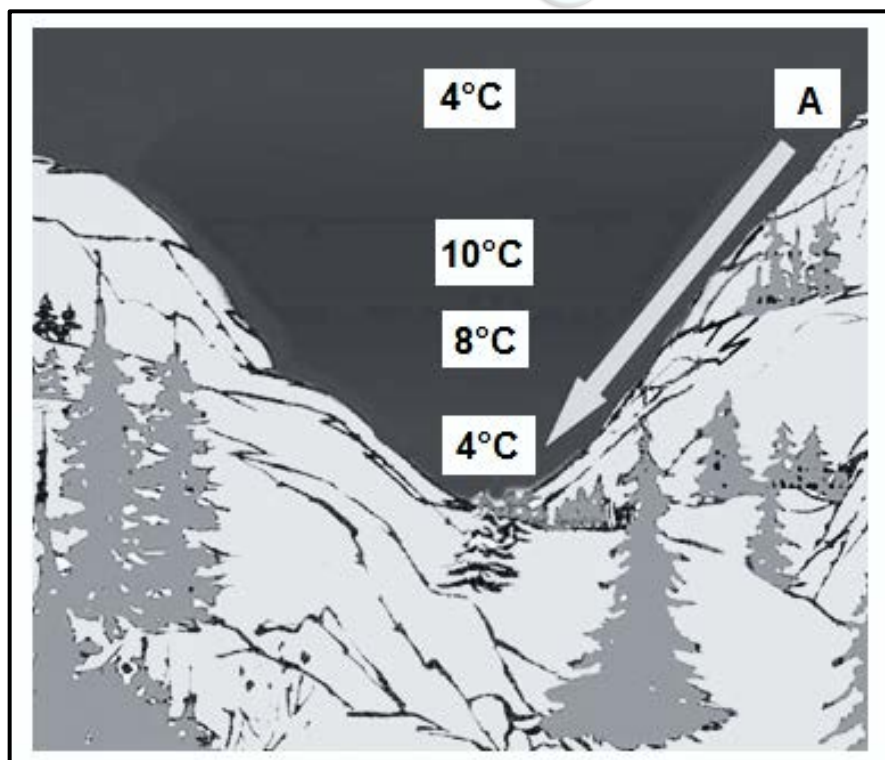
[Bron: Eksaminator se eie skets]

**FIGUUR 2.2: FLUVIALE VERSKYNSELS**



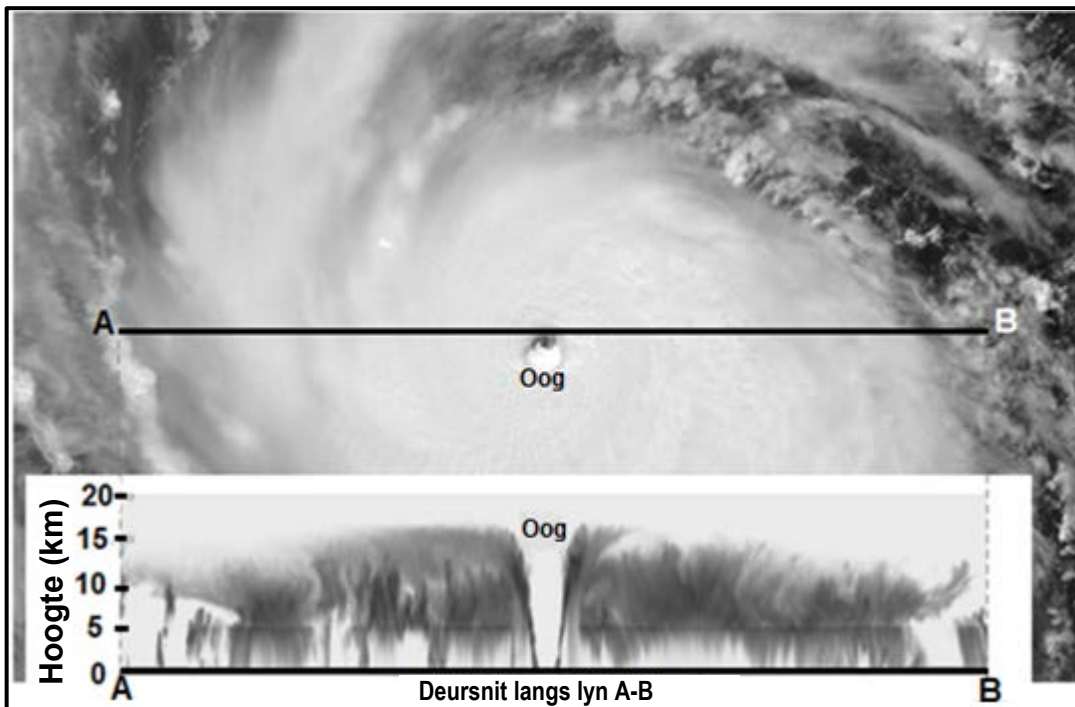
[Aangepas uit McKnight's Physical Geography: A Landscape Appreciation, 10<sup>de</sup> uitgawe]

**FIGUUR 2.3: HELLINGWINDE**



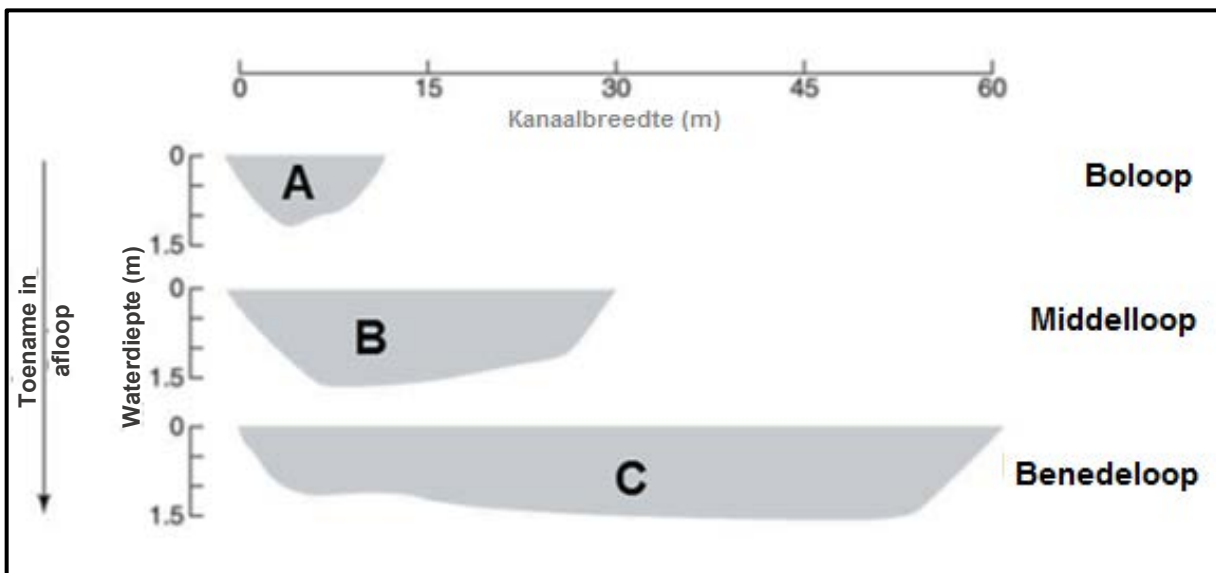
[Aangepas uit [islandnet.com](http://islandnet.com)]

FIGUUR 2.4: ORKANE



[Bron: <http://earthobservatory.nasa.gov/Features/Gallery/cloudsat.php?all=y>]

FIGUUR 2.5: STROOMAFLOOP



[Aangepas uit McKnight's Physical Geography: A Landscape Appreciation, 10<sup>de</sup> uitgawe]

**FIGUUR 2.6: OPVANGS- EN RIVIERBESTUUR****GEVALLESTUDIE OOR OPVANGS- EN RIVIERBESTUUR:  
WORKING FOR WETLANDS**

Die Working for Wetlands-program funksioneer in al die hoofopvangsgebiede en dek baie van die Suid-Afrikaanse rivierbekkens.

**Die helfte van die vleilande verlore**

65% van Suid-Afrika ontvang minder as 500 mm gemiddelde reënval per jaar, wat beteken dat daar altyd 'n risiko van droogte is.

Toekomstige projeksies dui aan dat die land se waterbehoefte teen 2025 die voorsiening daarvan sal oortref, tensy ernstige maatreëls getref word om die hulpbron meer volhoubaar te bestuur.

Daar is reeds groot probleme ten opsigte van aanbod en gehalte, met 'n geskatte 8 miljoen Suid-Afrikaners wat tans geen toegang tot drinkbare water het nie.

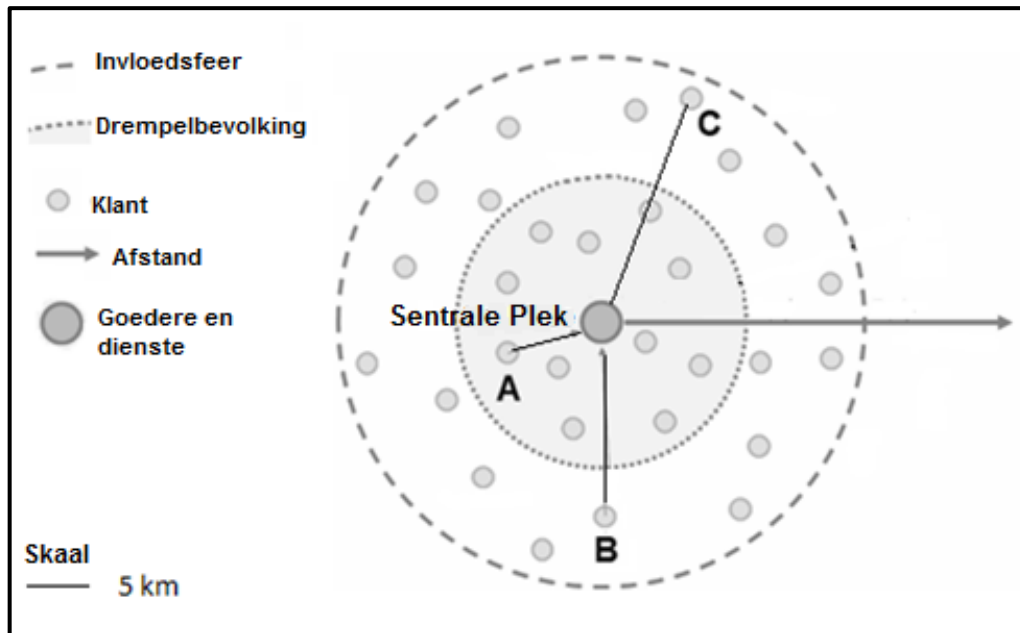
Dit is teen hierdie agtergrond dat die Suid-Afrikaanse regering, in samewerking met die WWF en andere, opvangsbestuurprogramme van stapel gestuur het. Dit sluit die beheer van dorstige uitheemse plant-infestasies en vleilandherstel regoor die land in.

[Bron: [http://wwf.panda.org/about\\_our\\_earth/about\\_freshwater/rivers/irbm/cases/southafrica\\_river\\_case\\_study\\_cfm/](http://wwf.panda.org/about_our_earth/about_freshwater/rivers/irbm/cases/southafrica_river_case_study_cfm/)]

**FIGUUR 3.3: 1913 NATURELLE GROND WET**

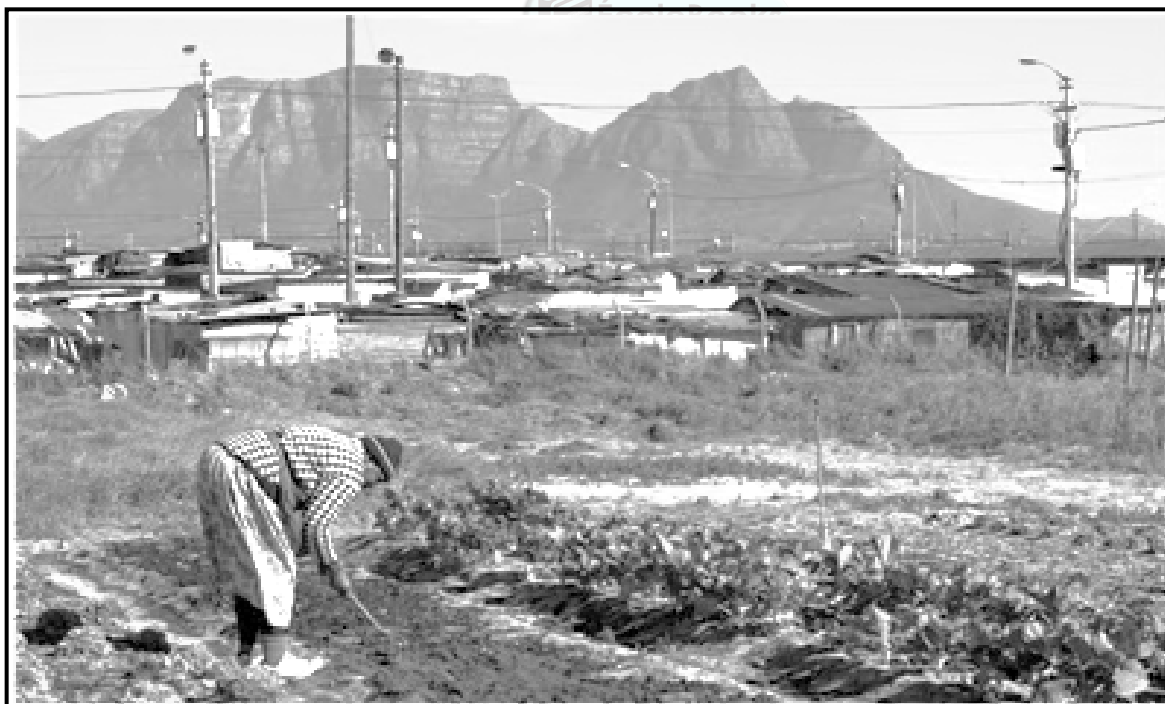
[Bron: [zapiro.com](http://zapiro.com)]

**FIGUUR 3.4: 'N SENTRALE PLEK EN SY OMLIGGENDE KLANTE**



[Aangepas uit [www.settlementgeography.com](http://www.settlementgeography.com)]

**FIGUUR 3.5: BOERDERY OP KLEIN SKAAL**

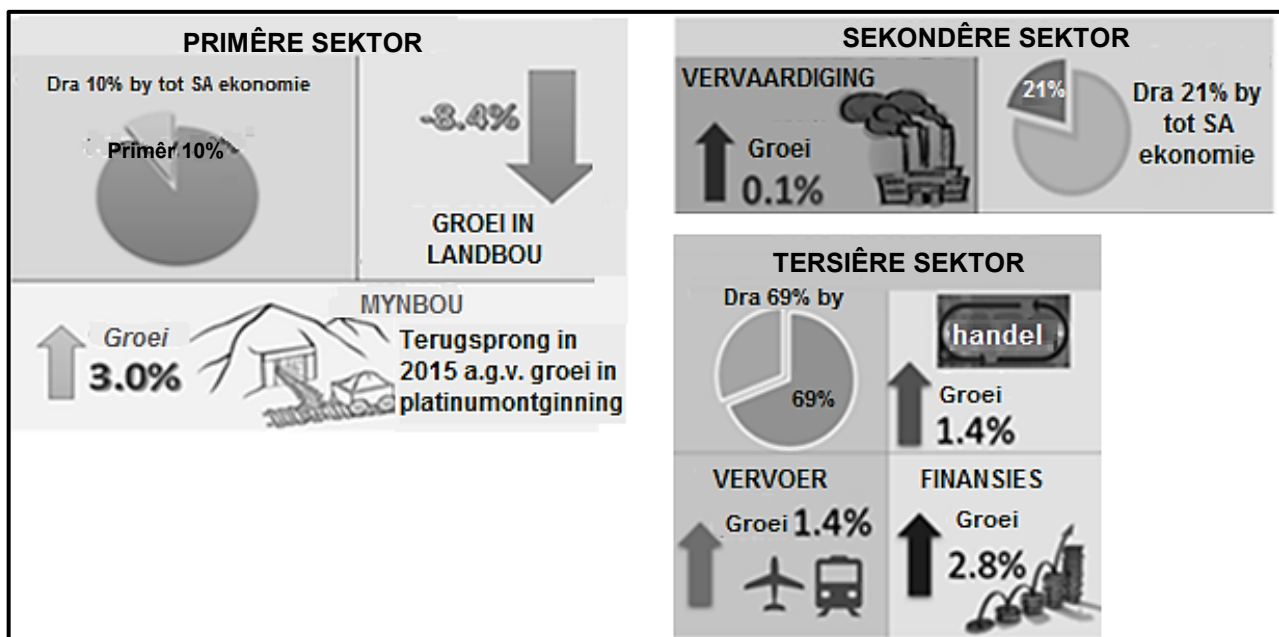


[Bron: *Sunday Times*]

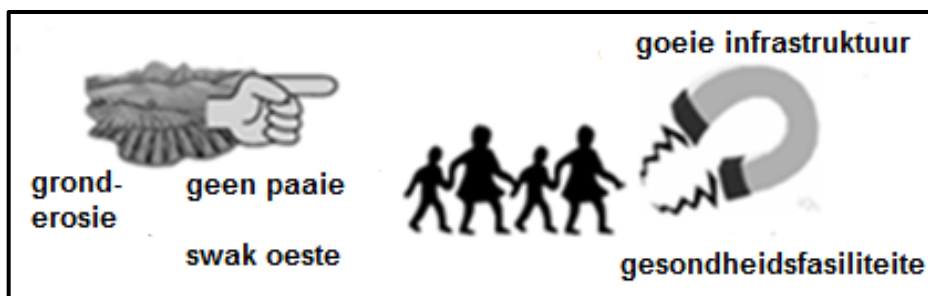


**FIGUUR 3.6: DURBAN-PINETOWN-NYWERHEIDSTREEK**

Die Durban-Pinetown-nywerheidstreek is die kern van nywerheidsontwikkeling langs die kus van KwaZulu-Natal. Agt nuwe nywerheidsgebiede is in hierdie nywerheidstreek ontwikkel. Een van hierdie nywerheidsgebiede, Cornubia-nywerheidspark, sal volgens die ontwikkelaars 36 000 nuwe werksgeleenthede skep. 'n Addisionele 370 000 korttermyn-konstruksiewerksgeleenthede sal ook in die Cornubia-nywerheidspark geskep word.

[Aangepas uit [Wikimedia.org](http://Wikimedia.org)]**FIGUUR 4.2: EKONOMIESE GEOGRAFIE**

[Bron: Eksaminator se inligtingsgrafiek]

**FIGUUR 4.3: LANDELIK-STEDELIKE MIGRASIE**

[Bron: Eksaminator se inligtingsgrafiek]

**FIGUUR 4.4: 'N STEDELIKE PROBLEEM**[Aangepas uit [streetsblog.org](http://streetsblog.org)]**FIGUUR 4.5: MAPUTO-ONTWIKKELINGSKORRIDOR**

Die Maputo-korridor is 'n vervoerkorridor wat die ooskushawe van Maputo in Mosambiek met die hoogs geïndustrialiseerde en produktiewe streke van Gauteng in Suid-Afrika verbind. Die sleutelemente van hierdie vervoerkorridor is die N4-tolpad, die spoor, die Lebombo/Ressano Garcia-grenspas en die Maputo-hawe se hawe- en terminaalafsluite.

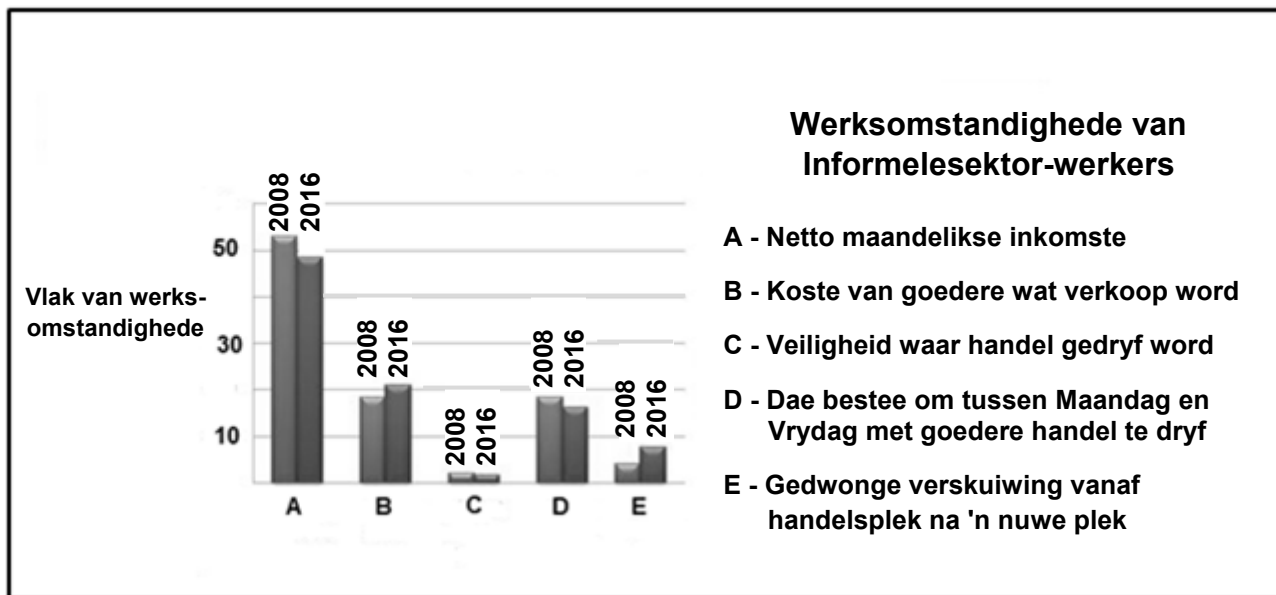
Die Maputo-korridor is kort, gemeet aan Afrika-korridorstandaarde. Dit is padlans tussen Maputo en Johannesburg slegs 590 km lank en 581 km per spoor. Dit word al hoe meer strategies omdat dit vir Suid-Afrikaanse uitvoerders die kortste roete na 'n hawe langs hierdie korridor is.

Die Maputo-hawe verskaf die kortste toegang tussen die Indiese en Verre-Oosterse markte en dit ondersteun die Suid-Afrikaanse streekshawekerne in 'n meerdoelige hawe met 15 terminale. Dit is 'n uiters besige handelskorridor, ten spyte van die kort afstand.

Handel tussen Suid-Afrika en Mosambiek in 2011 het R25,1 miljard beloop. 'n Totaal van 4,6 miljoen mense, 730 000 voertuie en 87 000 vragmotors gaan jaarliks oor die grens deur die Lebombo/Ressano Garcia-grenspas Mosambiek binne. Handel is grootliks uitgaande.

[Bron: [Ecdpm.org/greatinsights](http://Ecdpm.org/greatinsights)]

**FIGUUR 4.6: INFORMELE SEKTOR**



[Bron: Eksaminator se inligtingsgrafiek]

